

Улучшение удобства парка для всех

Программа всеобщей доступности и безопасности парка «Голден-Гейт»



Программа всеобщей доступности и безопасности парка «Голден-Гейт» создана при сотрудничестве Управления общественного транспорта г. Сан-Франциско (SFMTA) и Департамента по благоустройству зон отдыха и парков Сан-Франциско (RPD). Эта программа предлагает обновления текущего маршрута, свободного от автомобилей, которые могут ограничивать сквозное движение, повышать безопасность дорожного движения, улучшать удобство парка и повышать его доступность, - особенно для лиц с ограниченными возможностями.

Программа рассмотрит широкий спектр предложений по улучшению доступа, равенства и мобильности в парке. Предложение по программе поступит в Наблюдательный совет зимой 2021-2022 гг., который будет проинформирован на основе технического анализа персонала и комментариев, собранных в процессе работы с общественностью.



Улучшения будут сосредоточены на доступности к основным парковочным местам.



Улучшения будут сосредоточены на безопасности и удобстве парка для посетителей, совершающих пробежки, прогулки, или катающихся на коньках, велосипедах и др.

Лето - осень 2021 г.

Работа с общественностью
и технический анализ

Зима 2021-2022 гг.

Внесение предложения
в Наблюдательный совет

Весна 2022 г.

Внедрение и оценка

Краткие факты о парке «Голден-Гейт»

- С момента перекрытия Дж.Кеннеди Драйв для автомобильного движения её посетило почти 7 миллионов человек, что на 36% **больше** посещений парка в день, чем до перекрытия проезда.
- 93,4% обычных парковочных мест в будние дни на территории парка по-прежнему доступны.
- До перекрытия этой улицы для автодвижения 75% автомобилей в западном направлении по Дж.Кеннеди-драйв ехали не в парк, а в другое место внутри города.
- На участке Дж.Кеннеди-Драйв без автодвижения теперь отсутствуют ДТП с травмами.
- Эта улица составляет всего 9,6% проезжей части парка

Маршрут без автомобильного движения по парку «Голден-Гейт»

Стремясь создать более безопасные места для отдыха во время пандемии COVID-19 в Сан-Франциско, в парке сейчас есть маршрут, практически свободный от автодвижения, простирающийся от одного конца парка до другого - от улицы Стэниан на восточном конце до Оушен-Бич и Грейт-Хайуэй на западном.



Идеи по повышению безопасности дорожного движения и доступности парка

Основываясь на результатах рабочей группы заинтересованных сторон парка «Голден-Гейт», возглавляемой Транспортным управлением округа Сан-Франциско, в целях улучшения доступа, равенства и мобильности предлагается следующее:

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
|  <p>Парковка для лиц с ограниченными возможностями (ADA)</p> <p>Обеспечение большего количества мест ADA в парке</p> |  <p>Стоянка паркового такси</p> <p>Новая стойка для такси и паратранзита возле концертного атриума (Music Concourse)</p> |  <p>Мини-автобус, курсирующий по парку</p> <p>Модернизация существующего мини-автобуса, курсирующего по парку</p> |  <p>Велорикша</p> <p>Выдача разрешений на услуги велорикши в парке</p> |  <p>Решение проблем с заторами</p> <p>Другие проблемы на перекрестках и возле перекрестков в парке</p> |
|  <p>Новые услуги по предоставлению велосипедов и скутеров в прокат</p> <p>Установка новых велосипедных стоек и доковых станций для велосипедов, разрешение проката велосипедов, в т.ч. без доковых станций, и совместное использование скутеров в парке</p> |  <p>Улучшения Фултон-стрит</p> <p>Посадка, подъезд транспорта и др. услуги доступа на парковке ADA</p> |  <p>Улучшенная навигация</p> <p>С целью привести водителей в гараж и сориентировать внутри парка безопасно</p> |  <p>Варианты доступа к проезжей части</p> <p>Изменения в проезжей части парка для обеспечения доступа к ключевым направлениям при сохранении удобства парка</p> |  <p>Гараж атриума</p> <p>Бесплатные 15-минутные зоны высадки и плавающие тарифы на парковку в гараже атриума</p> |

ТЕХНИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ И УЧАСТИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ ПОМОГУТ РЕШИТЬ, КАКИЕ УЛИЦЫ СЛЕДУЕТ ПЕРЕКРЫТЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ ПАНДЕМИИ COVID-19.

Поделитесь своим мнением по адресу GPAAccess@sfmta.com | rpinfo@sfgov.org

Узнайте больше и подпишитесь на обновления проекта на сайтах sfmta.com/accessGPP | sfrecpark.org/accessGPP

311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Libreng tulong para sa wikang Tagalog / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم

Маршрут без автомобильного движения по парку «Голден-Гейт»

-  Дороги, закрытые для автомобильного движения
-  Дороги, используемые совместно
-  Дороги, открытые для транспортных средств

