



金門公園通行和安全計畫 (Golden Gate Park Access and Safety Program) 是三藩市交通局 (SFMTA) 和三藩市休閒及公園處 (SF Recreation and Park Department, RPD) 之間的合作專案。這項計畫提議更新目前的無車路線，以阻止通行車流量，改善交通安全，提升公園體驗，並增加公園通道——特別是對於那些通行障礙較高的人。

這項計畫將考慮各種廣泛的提案，以改善公園的通行、公平性和流動性。將於 2021/22 年冬季向監事會提交一份計畫提案，其中包含工作人員技術分析資料以及透過公共宣傳流程收集的意見。



改善的重點將是通往主要公園目的地的無障礙性



改善的重點是人們跑步、滑輪和散步的安全性和公園使用體驗

夏季 - 2021 年秋季

公共宣傳和技術分析

2021/22 年冬季

監事會提案

2022 年春季

實施與評估

金門公園事實簡述

- 自從關閉以來，無車路線的 JFK 路段有將近 7 百萬人次造訪，比關閉前的每日造訪人數多出 36%
- 公園內 93.4% 的普通工作日停車位仍然可用
- 在規劃為無車路線以前，在 JFK 路段行駛的 75% 西行車輛都是去市內其他地方，而不是去公園
- 無車路線的 JFK 路段沒有造成傷害的交通事故
- JFK Drive 僅佔公園道路面積的 9.6%

金門公園無車路線

為了在城市因應 COVID-19 期間為人們創造更安全的休閒空間，目前從公園的一端到另一端有一條無車路線，從公園東端的 Stanyan Street 到西端的 Ocean Beach 和 Great Highway。



改善交通安全和公園通行的構想

我們根據三藩市縣交通管理局 (San Francisco County Transportation Authority) 帶領的金門公園利益相關者工作小組 (Golden Gate Park Stakeholder Working Group) 的工作，提出以下改善通行、公平性和流動性的建議：

 <p>殘障 (ADA) 停車位 在公園內提供更多殘障停車位</p>	 <p>公園計程車站 音樂廣場新設計程車及輔助客運站</p>	 <p>公園接駁車 升級現有的園內循環接駁車</p>	 <p>人力三輪車 允許園內人力三輪車服務</p>	 <p>解決交通堵塞問題 以及園內和附近十字路口的其他交通問題</p>
 <p>新自行車和滑板車共用服務 裝設新的自行車架和共享單車停靠站，在園內允許共享單車、無樁共享單車和共享滑板車</p>	 <p>Fulton Street 改善工程 上下車、公共交通通行和更多殘障停車位</p>	 <p>改進尋路條件 讓駕駛員安全地行經公園並來到車庫</p>	 <p>道路通行選擇 改變公園道路，在維持公園體驗的同時提供通往主要目的地的通道</p>	 <p>廣場車庫 廣場車庫提供下車區免費使用 15 分鐘和動態停車收費</p>

技術分析和公眾意見將有助於決定哪些街道應該在 COVID-19 後禁止車輛通行。

請前往 GPAAccess@sfmta.com | rpdinfo@sfgov.org 與我們分享您的想法

請瀏覽 sfmta.com/accessGGP | sfrecpark.org/accessGGP 以瞭解詳情並註冊接收專案最新消息

311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Libreng tulong para sa wikang Tagalog / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم

- 禁止車輛行駛的道路
- 共用道路
- 開放車輛行駛的道路

